

Presentació de la Il·lustríssima Alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat

L'urbanisme ha destacat com una de les ciències socials amb més dimensió pública, una activitat que ha arrelat fortament en l'escala local perquè les conseqüències de la seva pràctica afecten molt directament les persones i el seu entorn de convivència.

L'Hospitalet de Llobregat, no obstant ser i sentir-se una ciutat jove, viu com a pròpia la cultura de l'esforç dels avantpassats i treballa amb l'experiència d'aquells que aquí han arrelat i fet seu el territori i el país. És una ciutat que ha entès la necessitat d'afermar-se identitàriament a través de l'acció i la política urbanes, que fa servir les eines de la millora i de l'equipament per avançar en els nivells de qualitat de vida. És una comunitat que ha entès que la concertació ha estat la millor eina per fer front a les grans operacions de reforma urbanística i d'aquesta manera superar les situacions heretades en relació amb les grans infraestructures ferroviàries, viàries i de transport d'energia que, sistemàticament, feien impossible la continuïtat dels nostres carrers i la unió dels diversos barris.

La transformació de l'entorn de la Granvia és una fita essencial d'aquest procés, iniciat per l'Agència de Desenvolupament Urbà l'any 1996, quan es van dissenyar les bases del Projecte l'Hospitalet 2010. Amb la creació del Consorci per a la Reforma de la Granvia a l'Hospitalet de Llobregat entre l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat i la Generalitat de Catalunya, s'ha vist complerta la millor de les expectatives, que és consolidar l'objectiu de fer d'aquesta una ciutat oberta, integrada i acollidora de noves activitats i, al mateix temps, de continuar disposant de l'energia suficient per fer efectiu l'exercici de la política, entesa com un servei a la cohesió i el benestar.

En aquesta línia, la necessitat de trobar una solució urbanística concreta al problema de la integració de l'autopista C-31 amb el projecte de la ciutat, tal com es va definir en les bases de la transformació, ha tingut una resposta metodològica impecable amb potencials efectes multiplicadors, que poden orientar molt positivament en el futur l'experiència obtinguda de concertació entre administracions i entesa amb els agents privats, propietaris i promotors de sòl i d'urbanització.

Utilitzar la política urbana per actuar d'ara en endavant i des del sector públic per afermar els principis d'equitat i redistribució i oferir oportunitats i seguretat jurídica sembla la manera de donar continuïtat als treballs i aportacions d'aquest projecte.

La realitat de la plaça d'Europa oficialitza aquests continguts i actua com a símbol del que és possible fer, sense oblidar en cap cas l'atenció i la millora dels barris que l'envolten i als quals serveix, com sens dubte ho fa també a la resta del territori de la seva influència.

Núria Marín, alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat